Р е п у б л и к а С р б и ј а
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-801; 2093-803

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18-др. закон и 71/21), Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18–аутентично тумачење и 2/23-УС), поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ROP-MSGI-41995-LOC-2/2026), за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за нову градњу објекта аутопута А1 (Е-75) Београд - Ниш - Граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан - Д. Нерадовац, петља „Врањска Бања” на стационажи КМ 533+898, у КО Моштаница, град Врање и КО Врањска Бања, општина Врањска Бања, 3.3.2026. године под 03 Бр. 021-444/2, доноси

Р Е Ш Е Њ Е
о условима заштите природе

1. Простор на ком се планира изградња објекта аутопута А1 (Е-75) Београд - Ниш - Граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан - Д. Нерадовац, петља „Врањска Бања” на стационажи КМ 533+898, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.
2. Предметна траса аутопута улази у еколошки значајно подручје „Кукавица” у складу са Прилогом 1. Уредбе о еколошкој мрежи у оквиру ког је издвојено и одабрано подручје за дневне лептире (РВА) „Кукавица”.
3. На предметној траси евидентиране су строго заштићене врсте: велики дукат (*Lycaena dispar*) и пољска еја (*Circus cyaneus*), у складу са Прилогом 1 Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС”, бр. 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16).

Сходно тач 1., 2. и 3. овог решења, издају се следећи услови заштите природе:

1) Забрањено је преграђивање и мењање тока Јужне Мораве;
2) Забрањени су радови који би довели до замућења воде Јужне Мораве дуже од 3 дана у континуитету и/или чији би интензитет негативно утицао на акватичне организме и водоземце;
3) Забрањено је депоновање грађевинског материјала, отпада и шута у речно корито и дуж обале Јужне Мораве;
4) Забрањено је вршити сервис и ремонтовање машина, средстава и опреме на микролокацијама извођења радова;
5) Забрањено је вршити одлагање деривата нафте (и других погонских горива), као и формирање депоније на микролокацијама извођења радова;
6) Забрањено је извођење радова током ноћи, у циљу заштите фауне птица;

7) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
8) Радови на изградњи аутопута градњу објекта Аутопут А1 (Е-75) Београд - Ниш - Граница са С. Македонијом, Деоница: Владичин Хан - Д. Нерадовац, петља „Врањска Бања“ на стационажи КМ 533+898 на катастарским парцелама 5664/1, 2985/1, 5130/1, 5127/1, 5126, 5123/2, 5128/1, 5125, 5124/2, 5146/5, 5101/2, 5102/1, 5103/1, 5104/2, 5105/2, 5069/4, 5068/3, 5065/4, 5065/2, 5065/6, 5063/3, 5064/3, 5069/5, 5070/4, 5071/4, 5072/4, 5074/4, 5075/4, 5076/4, 5077/4, 5078/4, 5079/4, 5080/3, 5081/4, 5082/3, 5083/3, 5096/2, 5095/2, 5094/1, 5093, 5092, 5137/2, 5138/2, 5139/1, 5140, 5141, 5142, 5143, 5144, 5145, 5146/7, 5149/2, 5147/1, 5090, 5091, 5084/1, 5085/1, 5086/1, 5087/1, 5088/1, 5089/1, 5155/1, 5156/1, 5158/1, 5159/1, 5160/3, 5161/3, 5160/5, 5159/3, 5158/3, 5157/2, 5154/2, 5152/2, 5151/2, 5153/1, 5162/4, 5163/4, 5164/4, 5165/4, 5166/4, 5175/4, 5176/4, 5177/4, 5178/7, 5178/4, 5179/7, 5179/6, 5180/8, 5180/6, 5181/4, 5661/1, 5640/2, 5660/2, 5177/2, 5176/2, 5175/2, 5166/2, 5165/2, 5164/2, 5163/2, 5162/2, 5161/2, 5160/2, 5089/2, 5088/2, 5087/2, 5086/2, 5085/2, 5084/2, 5083/2, 5082/2, 5081/3, 5080/2, 5079/2, 5078/2, 5077/2, 5076/2, 5075/2, 5074/2, 5072/2, 5071/2, 5070/2, 5069/2, 5064/2, 5063/2, 5063/1, 5146/4, 5146/2, 5066/2, 5062/3, 5062/2, 5642/2, 5056/2, 5051/4, 5051/6, 5662/2, 5059/2, 5050/1, 5049/6, 5049/7, 4723, 4724/4, 4722, 5650/2, 5650/5, 4720/4, 4721/4, 4719/4, 4719/7, 4718/2, 4718/4, 4717/2, 4717/4, 4716, 4715/2, 4714/2, 4715/1, 4714/1, 4713, 4712/1, 4711/1, 4710/1, 4672/2, 4671, 4670/2, 4669/2, 5201/2, 5200/2, 5199/2, 5198/2, 5197/2, 5196/2, 5195/2, 5194/2, 5193/2, 5192/2, 5191/2, 5190/1, 5189/2, 5188/2, 5239/5, 5239/3, 5188/4, 5189/4, 5190/5, 5191/4, 5192/4, 5193/3, 5194/4, 5195/4, 5196/4, 5197/4, 5198/4, 5199/4, 5200/3, 5201/3, 5202/2, 5204/2, 4669/1, 4668/1, 4667/1, 4666/1, 4659/2, 4660/2, 4661/2, 4662/4, 4663/1, 4664/2, 4665/2, 4670/4, 4677/1, 4676, 4675, 4674, 4673, 4672/1, 4706/2, 4709/2 КО Моштаница град Врање и на катастарским парцелама 2995/8, 541/3, 541/4, 540/6, 539/2, 536/2, 535/2, 534/2, 533/2, 185/3, 259, 260, 261/2, 261/1, 262, 263, 264/2, 265/2, 250/3, 250/1, 250/2, 249, 181/4, 185/4, 181/1, 248/6, 248/5, 248/4, 247/2, 246/2, 202/11, 202/10, 202/12, 202/16, 202/13, 202/17, 236/2, 235/3, 233/4, 233/2, 2992/3, 3084/5, 232/56, 232/41, 232/45, 232/43, 232/46, 232/47, 232/49, 232/51, 232/54, 232/52, 231/5, 231/4, 231/3 КО Врањска Бања, општина Врањска Бања, у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са правилима уређења и грађења која су дефинисана Изменама и допунама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније 05 („Службени гласник РС” бр. 77/02, 127/14, 102/17 – др.уредба и 100/21);
9) Планиране активности на изградњи предметне деонице аутопута - петље, пратећих елемената и мостова, ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и у ширем простору;
10) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;

11) Приликом предметних радова на изградњи аутопута - петље, пратећих елемената и мостова, као и регулације водотокова предвидети све неопходне мере заштите тока, корита, приобаља и живог света реке Јужне Мораве;
12) Током регулације водотока природна морфологија корита треба да остане нетакнута на што већим површинама;
13) Уколико се битно мења хидраулички и псамолошки режим водотока, анализирати могуће морфолошке промене и у складу са резултатима планирати активности;
14) Потпуно бетонирање косина обале водотока није препоручљиво са аспекта заштите природе, у том смислу пожељна је примена биолошких и био-техничких мера у комбинацији са одговарајућим техничким мерама, до нивоа функционалне стабилизације косина обале водотока. Предлаже се затрављивање косина, употреба „зелених габиона", геотекстила од природних материјала и сл.;
15) Уколико је могуће корито и обале водотока, у целини или у сегментима дужине око 20 метара, треба да буду необрађени-храпави, како би се омогућило кретање гмизаваца и водоземаца;
16) Уколико постоје стабла у близини трасе предметне деонице аутопута, потребно је обезбедити их од оштећења за време извођења радова и манипулације возилима и грађевинским машинама;
17) Максимално очувати одрасле примераке дендрофлоре. Уколико је то неопходно, уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежног предузећа локалне самоуправе;
18) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
19) Атмосферске воде усмерити ка систему за одводњавање аутопута и онемогућити разливање воде по околном терену одговарајућим оивичењем. За воде које настају спирањем са коловоза, применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са чл. 97. и 98. Закона о водама („Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 - др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Атмосферске воде дренажним системом треба одвести до места одговарајућег третмана истих (сепаратора нафтних деривата, уља и наноса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
20) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
21) Током извођења радова дефинисати локације за привремено депоновање предвиђеним за то;
22) Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава, неопходно је извршити санацију површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
23) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника;

24) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова.

4. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
5. За све друге радове/активности на предметном подручју потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
6. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода за заштиту природе Србије прибави ново решење о условима.
7. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 34.210,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03, 51/03-исправка, 61/05, 101/05-др. закон, 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13-др.закон, 83/15, 112/15, 113/17, 3/18-исправка, 95/18, 86/19, 90/19-исправка, 144/20, 138/22, 92/23 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 55/25) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина 22-26, Београд, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом 03 Бр. 021-444/1 од 05.2.2026. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу аутопута А1 (Е-75) Београд - Ниш - Граница са С. Македонијом, Деоница: Владичин Хан - Д. Нерадовац, петља „Врањска Бања” на стационажи КМ 533+898, у КО Моштаница, град Врање и КО Врањска Бања, општина Врањска Бања. Захтев за израду локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднели су инвеститори ЈП „Путеви Србије”, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, које заступа „BEOEXPERT DESIGN doo”, ул. Рузвелтова 23, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. ПР-06/25-2/2-ИДР, из јануара 2026. године, израђено од стране „BEOEXPERT DESIGN D.O.O.”, ул. Рузвелтова бр. 23, 11000 Београд.
Главни пројектант Никола Маринковић, дипл. грађ. инж., бр. лиценце 315 О579 16.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира изградња петље „Врањска Бања” (на km 533+898 аутопута А-1(Е-75) од Ниша (Трупале) до Републике Северне Македоније) – у функцији је везе Врањске Бање, сада од националног, а перспективно међународног туристичког значаја, као и везе постојећег државног пута IIБ реда бр. 442 и Криве Феје, са изграђеном деоницом аутопута. Посредно повезује водоакумулацију Првонек и скијалиште Бесна Кобила преко IIБ-442. Петља је облика „Трубе” са пуним програмом веза. Оријентација директних и полудиректних рампи је таква да одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце.

Функционални ниво петље је „Ц”. На предметном подручју предвиђају се 3 моста. Надвожњак преко аутопута, мост преко реке Јужне Мораве и надвожњак преко пруге и локалног пута. Петља се завршава кружним током у ул. Краља Петра I Ослободиоца. Предвиђено је регулисање реке J. Мораве у зони обухвата предвиђеног планом неких 340 m узводно и низводно од моста. Облагање корита и око стубова моста ће се вршити каменом у бетону уз стабилизацију корита и инундационог простора на почетку, крају и на ивицама уређења.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али је у границама еколошки значајног подручја ,,Кукавица” у складу са Прилогом 1 Уредбе о еколошкој мрежи, у оквиру ког је издвојено и одабрано подручје за дневне лептире (РВА) ,,Кукавица”.

На предметној траси евидентиране су строго заштићене врсте: велики дукат (*Lycaena dispar*) и пољска еја (*Circus cyaneus*), у складу са Прилогом 1 Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива.

Плански основ за изградњу петље „Врањска Бања” на државном путу првог А реда А1 (Е75) налази се у Изменама и допунама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније 05.

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 610,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 7401379251 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Александра Дошлић

Aleksandra Došlić

Digitally signed by Aleksandra Došlić
Date: 2026.03.03 13:38:46 +01'00'